Jihomoravský kraj

Poskytovatelem části finančních prostředků na ÚP Újezd u Boskovic byl Jihomoravský kraj

# ÚZEMNÍ PLÁN
# ÚJEZD U BOSKOVIC
## KONCEPCE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

k.ú.Boskovice
k.ú.Hradkov
k.ú.Valchov
k.ú.Lhota Rapotina
k.ú.Němčice
k.ú.Ludíkov
k.ú.Doubravice nad Svitavou

Boskovice - Lhota Rapotina
Voděrady - Hradčany Brod - Sobranice - Pozořice - Valašské Meziříčí
Boskovice - Újezd u Boskovic
Újezd u Boskovic
Nebotřice

Z1 Z2 Z3 Z4 Z5 Z6 Z7 Z8 Z9 Z10
P1

## LEGENDA :

- hranice řešeného území
- hranice katastru
- hranice zastavěného území k datu 1.3.2017
- Z zastavitelné plochy
- P plochy přestavby

| stav | návrh | |
|---|---|---|
| | | plochy dopravní infrastruktury |
| | | plochy veřejných prostranství |
| | | silnice II. a III. třídy a plochy související |
| | | místní komunikace a plochy související |
| | | účelové komunikace a plochy související |
| | | zastávka autobusu |
| | | docház. vzdálenost 400m na zastávku |
| | | cyklistická trasa |
| | | turistická trasa |
| | | průjezdní úsek obcí |
| | | ochranné pásmo silnice |
| | | rozhledový trojúhelník |
| S7,5 | | kategorie silnic |
| C MO2 | | funkční skupina a typ |

| ZÁZNAM O ÚČINNOSTI ÚZEMNÍHO PLÁNU ÚJEZD U BOSKOVIC | |
|---|---|
| Správní orgán, který územní plán vydal | Zastupitelstvo obce Újezd u Boskovic |
| Datum nabytí účinnosti územního plánu | |
| Pořizovatel: Městský úřad Boskovice<br>Odbor výstavby a územního plánování | Otisk úředního razítka |
| Oprávněná úřední osoba : Ing. arch. Dušan Nečas | |
| Funkce: referent územního plánování | |
| Podpis: | |


Jarmila Haluzová, ATELIÉR PROJEKTIS, IČ 40459543, DIČ CZ455210197
Pekařská 37, 602 00 Brno, pracoviště Ponávka 2, 602 00 Brno


| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Zodp.proj. | Ing.arch. A. Dumková | Odpovědný projektant: Ing. M. Slováková Roman Staněk | Zak.čís. | 1715 |
| Objednavatel | Obec ÚJEZD U BOSKOVIC | | Datum | 08/2018 |
| Akce | ÚZEMNÍ PLÁN ÚJEZD U BOSKOVIC | | Stupeň | ÚPD |
| | | | Měřítko | 1 : 5 000 |
| Název | KONCEPCE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY | | Výkres | B.3. |